

SNCF CONNECTE LES RÉSEAUX DE DEMAIN

LE VERT DE MAISONS / OCTOBRE 2017

SUITE DES TRAVAUX POUR L'INTERCONNEXION ENTRE LE RER D ET LE GRAND PARIS EXPRESS

Dans le cadre des travaux pour le Grand Paris Express, SNCF réalise dans votre gare un passage souterrain de correspondance entre le RER D et la future ligne 15.

À partir de début octobre, SNCF met en place les ouvrages qui permettront de réaliser le passage souterrain en toute sécurité.

- Une enceinte étanche est créée sous le quai central, à l'aide de colonnes de béton réalisées par la technique du « jet grouting ».
- Un soutènement est créé entre les voies. Il s'agit d'un mur réalisé avec des tôles d'acier enfoncées dans le sol.

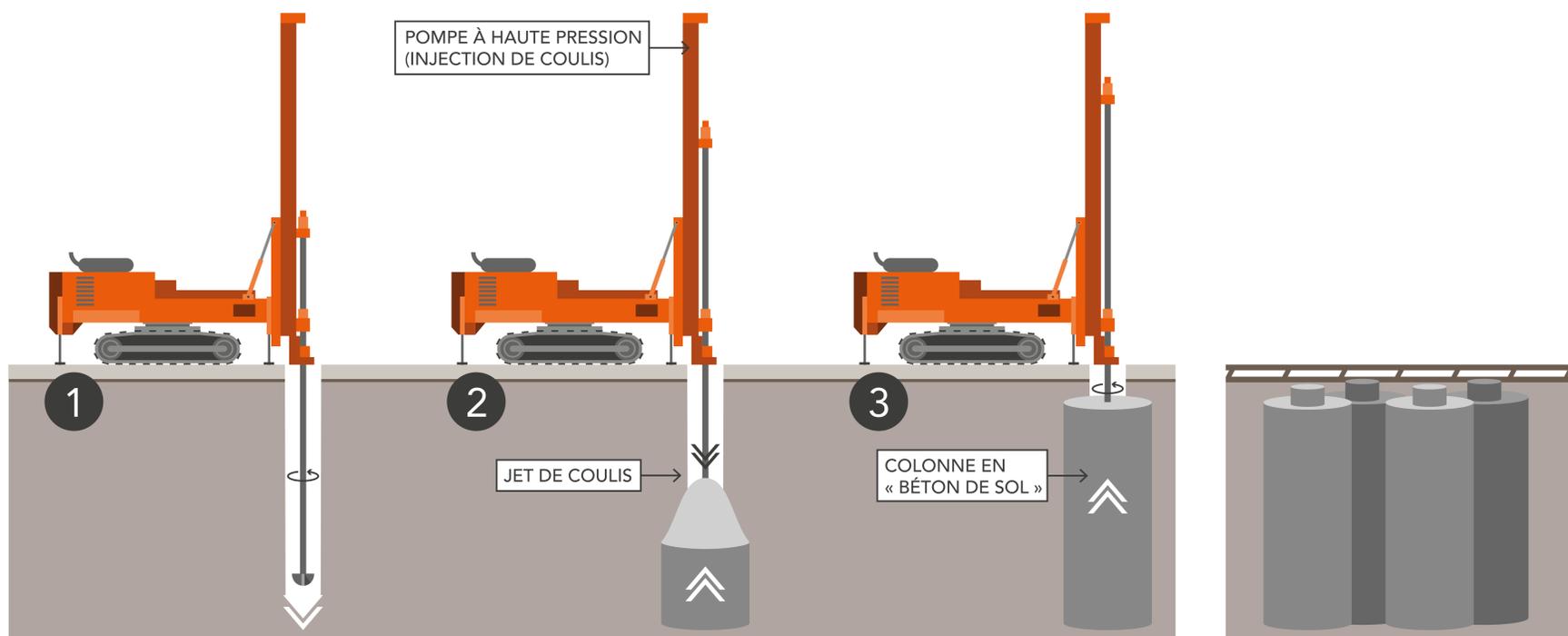
DATES DES OPÉRATIONS :

- De début octobre à fin 2017 :
Création de l'enceinte étanche par jet-grouting
- De mi-octobre à mi-novembre :
Installation des tôles d'acier de soutènement

Les travaux sont effectués prioritairement de jour. Certaines opérations réalisées à proximité des voies et sur les quais nécessitent l'arrêt des circulations, elles doivent donc être réalisées de nuit.

Ces opérations, qui peuvent générer du bruit, ont lieu toutes les nuits sauf celles du dimanche au lundi.

LE JET-GROUTING COMMENT ÇA MARCHE ?



1 LE FORAGE
Des forages de petit diamètre sont réalisés.

2 L'INJECTION
Un coulis autodurcissant constitué de ciment et d'eau est injecté à haute pression dans les forages.

3 LA FORMATION DE LA COLONNE
Les tiges d'injection remontent lentement en mélangeant le sol au coulis injecté. La colonne « en béton de sol » se forme.

RÉSULTAT FINAL
Les colonnes en « béton de sol » constituent l'enceinte étanche du futur passage souterrain. Elles assurent également le soutènement des terres sous les voies.